



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

**Alla c.a. del Presidente del Consiglio regionale del Lazio
Cons. Antonello Aurigemma**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

OGGETTO: Problematiche relative alla linea ferroviaria ROMA - CASSINO FL6 e conseguenti disagi per lavoratori e studenti pendolari

Premesso che

Il sistema dei trasporti regionale che comprende la rete di trasporto persone su ferro e su gomma, in aggiunta al TPL, è un'infrastruttura essenziale per decine di migliaia di lavoratrici e lavoratori, studentesse e studenti, che dalle provincie quotidianamente si recano a Roma per motivi di lavoro o di studio;

Come riportato da un comunicato stampa divulgato dall'azienda RFI, la linea ferroviaria FL6 Roma-Cassino è stata interessata, dal giorno 28 luglio al giorno 3 settembre 2023, da interventi di potenziamento infrastrutturale quali il consolidamento delle gallerie, il rinnovo e il risanamento dei binari, il ricambio delle rotaie e il rinnovo della linea di alimentazione elettrica e in questo lasso di tempo la circolazione dei treni regionali è stata modificata attraverso un servizio sostitutivo di autobus, cancellazioni, limitazioni di percorso e deviazioni del traffico.

Considerato che

A far data dal termine dei lavori che hanno interessato la linea ferroviaria FL6, su questa linea sono stati molteplici i ritardi, le interruzioni del servizio e la cancellazione di corse dei treni che hanno causato disagi ai pendolari della tratta Roma-Cassino come segnalatoci dall'Associazione Roma-Cassino Express;

A titolo di esempio l'ultimo episodio si è verificato a partire dalle 19:10 del 5 ottobre e la mattina del 6 ottobre 2023 e, come dichiarato RFI è stato dovuto ad "un inconveniente tecnico alla linea elettrica di alimentazione dei treni". Questo episodio ha causato notevoli disagi e situazioni di pericolo per l'incolumità dei passeggeri presso la stazione di Colleferro - Segni - Paliano, costretti a scendere dalla vettura per raggiungere i bus sostitutivi, attivati con enorme ritardo dall'azienda di trasporto.

Il bilancio riguardante solo quest'ultima situazione di disagio è stato di rallentamenti fino a 80 minuti per cinque Regionali, un Intercity deviato, ventuno Regionali cancellati o limitati nel percorso.



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Ritenuto che

La capacità di attivazione delle soluzioni di trasporto sostitutive è spesso poco tempestiva, non soddisfa le esigenze dei pendolari sia in merito alla qualità del trasporto ma anche in relazione alla capienza dei mezzi.

Si interroga

Il Presidente della Regione Lazio e la Giunta Regionale

Per conoscere le ragioni dei guasti, problemi tecnici e imprevisti che hanno interessato, nel corso dell'ultimo mese, la linea ferroviaria FL6 e quali azioni si intende intraprendere per assicurare un servizio di trasporto ferroviario adeguato alle esigenze dei pendolari.

Roma, 10 Ottobre 2023

Firma della Consiglieria